



**Gemeente  
Amsterdam**

## **Concept Overeenkomst**

AI 2020-0251 Openbare laaddiensten Elektrisch Vervoer Amsterdam

## Inhoud

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Begrippenlijst                                      | 4  |
| 1 Algemene voorwaarden, Bijlagen en rangorde        | 7  |
| 2 De Concessie                                      | 7  |
| 3 Taken en verantwoordelijkheden Concessiehouder    | 10 |
| 4 Taken en verantwoordelijkheden Concessieverlener  | 10 |
| 5 Goedkeuring en opleveringstermijnen               | 11 |
| 6 Kwaliteitsborging, rapportage en afwijkingen      | 12 |
| 7 Eigendomsrechten en gebruiksrechten data          | 13 |
| 8 Eigendom Laadobjecten                             | 14 |
| 9 Aansprakelijkheid en verzekering                  | 15 |
| 10 Wijziging Overeenkomst                           | 15 |
| 11 Nakoming en overmacht                            | 15 |
| 12 Overdracht rechten en verplichtingen             | 16 |
| 13 Duur en beëindiging Overeenkomst                 | 17 |
| 14 Communicatie                                     | 17 |
| 15 Betaling                                         | 18 |
| 16 Boetebeding                                      | 18 |
| 17 Laadtarief en indexering                         | 19 |
| 18 Social return                                    | 21 |
| 19 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) | 21 |
| 20 Concerngarantie                                  | 24 |
| 21 Evaluatie                                        | 24 |
| 22 Ondertekening                                    | 24 |
| Bijlagen                                            | 25 |

### Overzicht van Bijlagen

|              |                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------|
| Bijlage OK-1 | Algemene Inkoopvoorwaarden van de gemeente Amsterdam |
| Bijlage OK-2 | Concerngarantie (door Concessiehouder in te vullen)  |

### Ondergetekenden:

1. **de gemeente AMSTERDAM**, gevestigd aan Weesperplein 8, 1018 XA te Amsterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw XXX, directeur dienst Ruimte en Duurzaamheid (hierna te noemen: "**de Concessieverlener**");

en

2. ....

de onder 2 vermelde entiteit wordt hierna ook aangeduid als: "**Concessiehouder**",

de onder 1 en 2 vermelde entiteiten worden hierna gezamenlijk ook aangeduid als: "**Partijen**";

### Overwegende dat:

- a. Elektrisch vervoer een belangrijke bijdrage levert aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en bijdraagt aan het behalen van de klimaatdoelstellingen;
- b. Met het Actieplan Schone Lucht<sup>1</sup> een toename in het aantal elektrische voertuigen in Amsterdam wordt verwacht;
- c. Voor deze transitie naar elektrisch vervoer een uitbreiding van het netwerk van Laadobjecten nodig is;
- d. De overeenkomst met de huidige Concessiehouder op 6 januari 2021 eindigt;
- e. Concessieverlener heeft besloten om het realiseren en exploiteren van toekomstige uitbreidingen aan dit netwerk aan te besteden als een Concessie, waarbij de Concessieverlener met één Concessiehouder een Overeenkomst aangaat;
- f. Na de op datum gehouden Aanbesteding Concessiehouder de Economisch Meest Voordelige Inschrijving Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (EMVI BKPV) bleek te hebben gedaan;
- g. Partijen de voorwaarden waaronder de Concessie wordt verleend in de onderhavige Overeenkomst hebben vastgelegd;
- h. Partijen vooraf aan ondertekening met elkaar een interpretatiesessie hebben gehouden om het gestelde in deze Overeenkomst, inclusief Programma van Eisen en Bijlagen, te duiden. Bij verschil van interpretatie is de tekst aangepast op zo'n wijze dat deze op een en dezelfde wijze wordt geïnterpreteerd.

### KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

<sup>1</sup> Zie: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/duurzaamheid-energie/schone-lucht/>. Het Actieplan Schone Lucht geeft mede invulling aan de Greendeal Zero Emissie Stadslogistiek (ZES).

## Begrippenlijst

In deze Overeenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Ook worden afkortingen gebruikt. Gedefinieerde begrippen kunnen zowel in enkelvoud als in meervoud worden gehanteerd. In deze Overeenkomst wordt verstaan onder:

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Aanbestedingsleidraad</i>      | Het Document waarmee inschrijvers die aan de minimeisen voldoen worden uitgenodigd een Inschrijving te doen. De Aanbestedingsleidraad is met kenmerk AI 2020-0251 gepubliceerd op TenderNed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Aanvraaggestuurd</i>           | Op basis van een verzoek van een bewoner van Amsterdam, werkende in Amsterdam of Autodeelbedrijf.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>Algemene Inkoopvoorwaarden</i> | Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten van de gemeente Amsterdam (AIV), versie mei 2020. Toegevoegd als Bijlage OK-1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Autodeelbedrijf</i>            | Bedrijf dat autodelen aanbiedt in Amsterdam. Hieronder valt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Freefloating autodelen: deelautoconcept waarbij de deelauto in de hele stad kan worden geparkeerd na gebruik.</li> <li>• Vaste standplaats autodelen: deelautoconcept waarbij de deelauto een vaste standplaats heeft.</li> <li>• Zone floating autodelen: deelautoconcept waarbij de deelauto in een deel van een regulier parkeervergunningengebied kan worden geparkeerd na gebruik.</li> </ul> |
| <i>Beheersysteem</i>              | Een centraal digitaal systeem ter ondersteuning en beheersing van de Laaddienst en de Laadobjecten/Laadclusters.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Bijlage</i>                    | Aanhangsels behorende bij een Document.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Buurt</i>                      | Een wijk in de gemeente Amsterdam kent twee of meer Buurten. Een Buurt is een aaneengesloten onderdeel van een wijk, waarvan de grenzen zo veel mogelijk gebaseerd zijn op topografische elementen. Zowel de wijken als de Buurten worden gedefinieerd door de gemeente Amsterdam <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Contractmanager</i>            | Een rolhouder bij beide Partijen die zorg draagt voor de contractuele naleving van de Overeenkomst en daarbij fungeert als eerste contactpersoon.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <i>Concessie</i>                  | De Concessie genoemd in artikel 2 van deze Overeenkomst, waarop de overige voorwaarden van deze Overeenkomst onverkort van toepassing zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Concessiehouder</i>            | De onderneming, of combinaties van ondernemingen, als hierboven vermeld onder Ondergetekende sub (2).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Concessieverlener</i>          | De gemeente Amsterdam.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

<sup>2</sup> Voor een uitgebreide toelichting, zie ook: <https://www.amsterdam.nl/stelselpedia/gebieden-index/catalogus-gebieden/wijk/>.

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Datagestuurd</i>             | Op basis van gegevens (data) van het huidige laadnetwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Document</i>                 | Alle documenten die op de Concessie van toepassing zijn, zoals benoemd bij punten 1 tot en met 5 van artikel 1.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>Elektrisch Voertuig (EV)</i> | Een voertuig zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, welk voertuig is geregistreerd bij de Dienst Wegverkeer (RDW) en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig. In voorkomende gevallen ook aangeduid als 'Elektrische auto'. Elektrische voertuigen op waterstof vallen vooralsnog buiten deze definitie omdat deze niet met een laadobject van elektriciteit worden voorzien. |
| <i>Exploitatie</i>              | Het voor eigen rekening en risico en met winstoogmerk exploiteren van Laadobjecten en Laadclusters, waaronder onder meer valt: het leveren van Nederlandse groene energie en verrekening met derden, storingsdienst, het beheer en onderhoud van Laadobjecten en Laadlocaties, alsmede de informatie- en dienstverlening aan Gebruikers en Concessieverlener.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <i>Exploitatietermijn</i>       | De termijn waarin de Exploitatie van de Laadobjecten plaatsvindt. De termijn start vanaf ondertekening Overeenkomst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>FAT</i>                      | Factory Acceptance Test: afname beproeving in de fabriek of werkplaats van de Concessiehouder en/of toeleverancier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Gebruiker</i>                | Afnemer van een Laaddienst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Inschrijving</i>             | Offerte uitgebracht door Concessiehouder (toen: inschrijver) binnen de kaders van de Aanbestedingsleidraad, Overeenkomst, AIV en PvE, inclusief plannen van aanpak van inschrijver.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Laadcluster</i>              | Drie Laadobjecten die op hetzelfde moment worden geleverd en geplaatst in de buitenruimte en die gezamenlijk op een minimaal 3*35 ampère netaansluiting worden aangesloten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Laaddienst</i>               | De door Concessiehouder aan Gebruikers te leveren dienst om hun voertuig te laden op de Laadlocatie, conform Programma van Eisen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>Laadlocatie</i>              | Fysieke locatie in de openbare ruimte ingericht ten behoeve van het laden van een bepaald aantal Elektrische Voertuigen bestaande uit een gelijk aantal gemarkeerde parkeervakken (inclusief belijning, bebording en - indien van toepassing – aanrijbeveiliging) en één of meerdere Laadobjecten of Laadclusters.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Laadobject</i>               | In de buitenruimte te plaatsen object met daarop minimaal twee onafhankelijk van elkaar te bedienen Laadpunten, waar Elektrische Voertuigen kunnen laden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Laadopstelling</i>           | Het type opstelling waarin Laadobjecten worden geplaatst, zijnde: een individueel Laadobject of een Laadcluster.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Laadpunt</i>                  | Fysieke aansluiting op het Laadobject via welke een Gebruiker een Elektrisch Voertuig kan laden door deze aan te sluiten met een laadkabel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Laadsturing</i>               | Het aanpassen van het laadprofiel, door te variëren met het tijdstip van laden en/of het laadvermogen. Dit kan statisch gebeuren op basis van vooringestelde profielen of dynamisch op basis van real-time stuursignalen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <i>Laadtarief</i>                | De prijs die Concessiehouder aan Gebruikers rekent voor het aanbieden van laaddiensten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>Overeenkomst</i>              | Het voorliggende Document. Deze schriftelijke overeenkomst die tussen Concessieverlener en de Concessiehouder die de BPKV inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding doet stand komt en waarin de voorwaarden en condities zijn geregeld met betrekking tot de uitvoering van de aan Concessiehouder gegunde Concessie.                                                                                                                                                                                   |
| <i>Partij</i>                    | Zowel de Concessiehouder als de Concessieverlener die deze Overeenkomst getekend hebben.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <i>Piekbezettingsgraad</i>       | De tijd dat het Elektrisch Voertuig met een stekker aan een Laadpunt vastzit. De Piekbezettingsgraad wordt maandelijks berekend per uur van de dag (00.00-01.00, 01.00-02.00, 16.00-17.00, etc.) over alle Laadpunten in de betreffende Buurt (zowel eigen areaal als areaal van andere Charge Point Operators) op basis van het maandelijks gemiddelde voor de betreffende dag (maandag, dinsdag, woensdag, etc.). De Piekbezettingsgraad is de hoogste geregistreerde bezettingsgraad in de betreffende kalendermaand. |
| <i>Plaatsingsopdracht</i>        | Door Concessieverlener te verlenen opdracht aan Concessiehouder voor het plaatsen van een Laadobject dan wel Laadcluster, zijnde middels het uploaden van het verkeersbesluit (het afronden van stap 5 van het plaatsingsproces in PE-1). Concessiehouder heeft plaatsingsplicht om elke Plaatsingsopdracht te realiseren.                                                                                                                                                                                               |
| <i>Plaatsingstermijn</i>         | De termijn voor plaatsing van Laadobjecten. De termijn start vanaf ondertekening Overeenkomst. Alle Plaatsingsopdrachten die tijdens de Plaatsingstermijn binnenkomen worden door Concessiehouder behandeld, waarbij plaatsing van het Laadobject mogelijk buiten de Plaatsingstermijn kan plaatsvinden. Plaatsingsopdrachten die na de Plaatsingstermijn binnenkomen worden niet meer in behandeling genomen.                                                                                                           |
| <i>Programma van Eisen (PvE)</i> | De (uitvoerings)eisen ten aanzien van (het voorwerp van) de Concessie. PvE maakt onlosmakelijk deel uit van de Overeenkomst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>SAT</i>                       | Site Acceptance Test: afname beproeving op locatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <i>Strategisch</i>               | Op basis van een te verwachten laadbehoefte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## 1 Algemene voorwaarden, Bijlagen en rangorde

- 1.1 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 1.2 De Algemene Inkoopvoorwaarden (AIV) voor Leveringen en Diensten van de gemeente Amsterdam, versie mei 2020, die als Bijlage OK-1 aan deze Overeenkomst zijn gehecht, zijn op de rechtsverhouding tussen Concessieverlener en Concessiehouder van toepassing, met uitzondering van:
- Artikelen 19.1, 19.4 en 21.1, vanwege het verkregen Concessierecht door de Concessiehouder en het daarbij horende economisch eigendom van de Laadobjecten.
- 1.3 De onderlinge rangorde tussen de Documenten als integraal en onlosmakelijk onderdeel van deze Overeenkomst is als volgt:
1. De onderliggende Overeenkomst, inclusief Bijlagen, exclusief de Algemene Inkoopvoorwaarden (Bijlage OK-1);
  2. Het Programma van Eisen, inclusief Bijlagen;
  3. De Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten van de gemeente Amsterdam, versie mei 2020;
  4. De Inschrijving, inclusief Plannen van Aanpak;
  5. De Aanbestedingsleidraad.

In het geval het aangeboden in de Inschrijving uitgaat boven de kwaliteit zoals is bedoeld in de andere Documenten (punt 1 tot en met 3 van artikel 1.3), prevaleert de Inschrijving boven de andere Documenten (na instemming Concessieverlener).

- 1.4 In geval van strijdigheid tussen Documenten, is de rangorde van artikel 1.3 van toepassing. Daarbij geldt dat een eerdergenoemd Document prevaleert boven het later genoemde, tenzij uitdrukkelijk anders door Partijen wordt overeengekomen.
- 1.5 Indien Concessiehouder bestaat uit een combinatie zijn alle tot deze combinatie behorende ondernemers te allen tijde voor alle uit deze Overeenkomst voortvloeiende verplichtingen hoofdelijk verantwoordelijk en aansprakelijk.
- 1.6 In het geval van een geschil zullen Partijen onverwijld met elkaar in overleg treden om tot een oplossing te komen. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot een oplossing te komen. Als Partijen niet tot een oplossing komen, zal het geschil worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam.

## 2 De Concessie

- 2.1 De Concessieverlener verleent hierbij aan Concessiehouder de Concessie, welke Concessiehouder hierbij aanvaardt, om binnen het grondgebied van de gemeente Amsterdam met uitzondering van het gebied Weesp:

- a) Gedurende Plaatsingstermijn, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst, Laadobjecten inclusief Laadlocaties te leveren, plaatsen, in te richten en installeren in de openbare ruimte, en eventueel te verplaatsen of te verwijderen;
  - b) Gedurende Exploitatietermijn de in a) bedoelde geplaatste Laadobjecten te beheren, onderhouden, exploiteren en leveren van elektriciteit, en daarbij Laaddiensten te verlenen aan Gebruikers, en eventueel te verplaatsen of te verwijderen, overeenkomstig de voorwaarden gesteld bij of krachtens deze Overeenkomst.
- 2.2 Concessieverlener kent gedurende Plaatsingstermijn exclusiviteit toe aan Concessiehouder om binnen het grondgebied van de gemeente Amsterdam (exclusief Weesp) alle Plaatsingsopdrachten die gedurende Plaatsingstermijn worden gegeven uit te voeren, en de Laadobjecten (inclusief Laadlocaties) te leveren, plaatsen en in te richten en te installeren, conform artikel 2.1a. Deze exclusiviteit heeft betrekking op openbare Laadobjecten waar laadvermogen tot en met 22 kiloWatt per Laadpunt wordt aangeboden, conform de scope van deze Overeenkomst. Concessieverlener behoudt het recht om zelf of door derden overige laaddiensten af te nemen, zoals maar niet uitsluitend: laadobjecten in parkeergarages, innovatieve pilotprojecten en snelladers (hoger dan 22 kiloWatt).
- 2.3 De volgende omstandigheden komen in ieder geval voor rekening en risico van Concessiehouder:
- a) Het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst; en
  - b) Wijziging in wet- en regelgeving of wijziging van de Overeenkomst door een rechter, toezichthouder of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessieverlener;
  - c) Uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessieverlener, waaronder boetes en bestuursrechtelijke en andere maatregelen;
  - d) Wijzigingen in de specificaties voor infrastructuur en/of dienstverlening als gevolg van wijzigingen ten behoeve van interoperabiliteit;
  - e) Wijzigingen in energiebelasting, Opslag Duurzame Energie (ODE) en Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE) regelgeving, welke nieuw te maken kosten of inkomsten die voortvloeien uit die wijzigingen volledig worden toegekend aan Concessiehouder;
  - f) Wijzigingen in eenmalige aansluitkosten van Laadobjecten aan de netbeheerder voor het uitvoeren van een Plaatsingsopdracht, vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM);
  - g) Wijzigingen in de periodieke netbeheerderskosten, zoals vastgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM), van minder dan 50% ten opzichte van voorgaand kalenderjaar.
- 2.4 Indien de vaststelling van periodieke netbeheerderskosten door de Autoriteit Consument & Markt (ACM) leidt tot een wijziging van de periodieke netbeheerderskosten van meer dan 50% ten opzichte van voorgaand kalenderjaar, wordt de volledige wijziging in vergelijking met het voorgaande jaar (kosten of baten) 50/50 tussen Concessiehouder en

- Concessieverlener verdeeld. Concessieverlener kan ervoor kiezen om haar 50% periodiek uit te betalen/te ontvangen aan/van Concessiehouder of structureel te verwerken door het Laadtarief te verhogen.
- 2.5 Indien de Concessieverlener een Laadobject wil laten verwijderen dan wel verplaatsen, zijn de kosten conform het daarvoor bedoelde bedrag op het inschrijvingsbiljet voor de Concessieverlener. Dit geldt voor het Plaatsingstermijn als voor het Exploitatietermijn. De opgegeven kosten op het inschrijvingsbiljet zijn exclusief verplichte netbeheerderskosten. De op het moment van verwijdering of verplaatsing geldende netbeheerderskosten worden tevens door Concessieverlener betaald.
- 2.6 Indien de Concessiehouder een Laadobject wil verwijderen dan wel verplaatsen, is daarvoor schriftelijke acceptatie van de Concessieverlener vereist en zijn de kosten hiervoor voor de Concessiehouder. Dit geldt voor de Plaatsingstermijn als voor de Exploitatietermijn.
- 2.7 Indien door tijdelijke blokkades, waaronder maar niet uitsluitend wegwerkzaamheden, een Laadobject tijdelijk niet of verminderd bereikbaar is, kan Concessiehouder geen aanspraak doen op een vergoeding van Concessieverlener.
- 2.8 Het staat de Concessiehouder vrij om met voorstellen te komen betreffende Laadsturing. Tevens kunnen Concessieverlener of derden een voorstel voor Laadsturing inbrengen. In het geval Concessieverlener en/of derde(n) een voorstel voor Laadsturing inbrengen, treden Partijen en eventuele derde(n) in overleg over de wenselijkheid, uitvoerbaarheid en financiële consequenties van de Laadsturing. Concessieverlener dient ten alle tijden goedkeuring voor de laadprofielen te verlenen, voordat Concessiehouder de laadprofielen toepast. Het uitgangspunt is dat Laadsturing geen negatieve effecten op Exploitatie van Concessiehouder mag hebben. Indien Concessiehouder expliciet kan aantonen dat de Laadsturing zal leiden tot inkomstenderving gedurende Exploitatie, treden Partijen en eventuele derde(n) (zoals de netbeheerder) in overleg over een eventuele vergoeding aan Concessiehouder. Indien vanuit de NAL werkgroep smart charging' een voorstel voor verdeling van eventuele kosten wordt gedaan, wordt dit voorstel overgenomen.
- 2.9 Indien gedurende de looptijd van de Overeenkomst nieuwe aansluitcategorieën worden gedefinieerd (ter vervanging en/of herverdeling van de in het Programma van Eisen beschreven 3\*35A en 3\*25A aansluiting), worden de (tegen die tijd opgestelde) landelijke richtlijnen gehanteerd voor de keuze voor een nieuwe aansluitcategorie om de Openbare Laaddienst in stand te houden. Concessieverlener erkent hierbij de mogelijkheid dat het te leveren vermogen op een Laadobject afwijkt met hetgeen beschreven in het Programma van Eisen. Indien geen landelijke richtlijnen zijn opgesteld of deze niet afdoende blijken, treden Partijen in overleg welke aansluitcategorie het beste aansluit bij de instandhouding van de Openbare Laaddienst.

### 3 Taken en verantwoordelijkheden Concessiehouder

- 3.1 De Concessiehouder houdt zich aan de bij zijn Inschrijving ingediende Plan(nen) van Aanpak.
- 3.2 Concessiehouder garandeert gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst aan het Programma van Eisen te zullen voldoen en daar maandelijks over te rapporteren.
- 3.3 De energie wordt door Concessiehouder ingekocht en als 'voertuiglading in kWh' verkocht.
- 3.4 Concessiehouder is installatieverantwoordelijke en verantwoordelijk voor het veilig werken aan installaties.
- 3.5 Concessiehouder dient op de door Concessieverlener voorgestelde Laadlocaties de door Concessieverlener voorgestelde Laadobjecten of Laadclusters te plaatsen. Aan Concessiehouder wordt advies gevraagd met betrekking tot de voorgestelde Laadlocatie(s) en Laadopstelling. Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve locatiekeuze(s) of definitieve keuze voor de Laadopstelling, maar is in geen geval bindend.
- 3.6 Concessiehouder verleent Concessieverlener toegang tot beschikbare informatie die betrekking heeft op Overeenkomst op ieder moment gedurende de looptijd van de Overeenkomst (zoals het Beheersysteem van de Concessiehouder).
- 3.7 Het staat de Concessiehouder vrij om een Laadobject op eigen kosten te vervangen door een nieuwe. Het juridische en economische eigendom van het verwijderde Laadobject komt in dat geval toe aan de Concessiehouder. Concessieverlener is conform artikel 8.1 juridisch eigenaar van het nieuw geplaatste Laadobject en Concessiehouder is economisch eigenaar van het nieuw geplaatste Laadobject. Het nieuw geplaatste Laadobject wordt, overeenkomstig met artikel 5.3, na het afronden van een SAT in bedrijf gesteld.
- 3.8 Bij vervanging en/of verplaatsing wordt het Laadobject op dezelfde dag (binnen 24 uur) verwijderd en verplaatst, tenzij anders is overeengekomen. Concessiehouder is hiervoor verantwoordelijk en dient een voorstel in bij de Concessieverlener zodra het Laadobject niet op dezelfde dag verwijderd en herplaatst kan worden. Indien hier meer tijd tussen zit (om welke reden dan ook), dan is de Concessiehouder verantwoordelijk voor eventuele opslag en beheer van het Laadobject.

### 4 Taken en verantwoordelijkheden Concessieverlener

- 4.1 De Concessieverlener is verantwoordelijk voor het aannemen en het toetsen van verzoeken voor Aanvraaggestuurde Laadobjecten.
- 4.2 De Concessieverlener is verantwoordelijk monitoren van bestaande Laadobjecten, waarop Concessieverlener kan besluiten om Datagestuurde Laadobjecten te laten plaatsen. Concessiehouder mag bij Concessieverlener een verzoek indienen voor Datagestuurde Laadobjecten, welke in alle gevallen door Concessieverlener moet worden goedgekeurd.
- 4.3 Concessieverlener bepaalt of het wenselijk is om Strategische Laadobjecten te laten plaatsen, met een maximum van 10% van alle geplaatste Laadobjecten. Indien

Concessieverlener een Strategisch Laadcluster laat plaatsen, geldt dat drie (3) Laadobjecten meetellen in het maximum van 10% Strategische Laadobjecten. Indien Concessieverlener een Strategisch Laadobject of Laadcluster wenselijk acht, wordt aan Concessiehouder advies gevraagd met betrekking tot realisatie van een Strategisch Laadobject of Laadcluster. Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve keuze voor realisatie van een Strategisch Laadobject of Laadcluster, maar is in geen geval bindend. Concessiehouder mag bij Concessieverlener een verzoek inbrengen voor Strategische Laadobjecten, welke in alle gevallen door Concessieverlener moet worden goedgekeurd. Indien een Strategisch Laadobject wordt geplaatst op verzoek van Concessiehouder, telt dit object in geen geval mee voor het maximum van 10% Strategische Laadobjecten.

- 4.4 De Concessieverlener is verantwoordelijk voor de vaststelling van locatiekeuze voor de Laadlocatie(s). Aan Concessiehouder wordt advies gevraagd met betrekking tot de voorgestelde Laadlocatie(s). Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve locatiekeuze(s), maar is in geen geval bindend.
- 4.5 De Concessieverlener besluit welk type Laadopstelling wordt geplaatst. Aan Concessiehouder wordt advies gevraagd met betrekking tot de voorgestelde Laadopstelling. Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve keuze voor een Laadopstelling, maar is in geen geval bindend is.
- 4.6 Concessieverlener administreert het type plaatsing, zodat het aantal Strategisch geplaatste Laadobjecten niet 10% van het totaal aantal geplaatste Laadobjecten overstijgt.
- 4.7 Parkeerhandhaving op de Laadlocaties is integraal onderdeel van de stadsbrede parkeerhandhaving door Concessieverlener.
- 4.8 Concessieverlener is verantwoordelijk voor het uitbreidings- en realisatieportaal waarin de te ondernemen processtappen om een Laadobject of Laadcluster te realiseren wordt geadministreerd.

## 5 Goedkeuring en opleveringstermijnen

- 5.1 Het goedkeuren van de Laadobjecten voor het moment van ingebruikname is voorbehouden aan de Concessieverlener en vindt per type Laadobject plaats middels een eenmalige Factory Acceptance Test (FAT) en een locatieafhankelijke Site Acceptance Test (SAT).
- 5.2 De FAT dient uiterlijk één (1) week na totstandkoming van deze Overeenkomst succesvol te zijn doorlopen. In de FAT toont Concessiehouder éénmalig aan, dat zijn Beheersysteem met de Laadobjecten gezamenlijk voldoen aan het Programma van Eisen (exclusief het installeren), conform PvE Eisen 80 tot en met 84.
- 5.3 In de SAT toont Concessiehouder per Laadobject en Laadlocatie aan te voldoen aan het Programma van Eisen (inclusief het installeren). Enkel na goedkeuring van de SAT kan inbedrijfstelling plaatsvinden, conform het PvE Eisen 85 tot en met 88.
- 5.4 Concessiehouder stelt een FAT- en een SAT-protocol op met daarin opgenomen de van toepassing zijnde items uit het Programma van Eisen en legt dit ter goedkeuring voor aan

Concessieverlener, uiterlijk twee (2) weken voorafgaand aan de geplande datum van een FAT.

- 5.5 Concessieverlener reageert naar de Concessiehouder uiterlijk vijf (5) werkdagen na ontvangst van het FAT- en SAT-protocol of dit is goedgekeurd. Een FAT of SAT kan alleen plaats vinden na goedkeuring van het daarop betrekking hebbende protocol door de Concessieverlener.
- 5.6 Laadobjecten dienen na Plaatsingsopdracht na maximaal elf (11) weken te worden geplaatst en in bedrijf gesteld. Vertraging als gevolg van bezwaren tegen het verkeersbesluit zijn Concessiehouder niet aan te rekenen.
- 5.7 Alle FAT- en SAT documenten worden door Concessiehouder opgesteld en aan de Contractmanager van de Concessieverlener beschikbaar gesteld, binnen 7 dagen na afronding van de FAT en binnen 4 dagen na afronding van de SAT.
- 5.8 Concessiehouder levert gelijktijdig met FAT-protocol (artikel 5.4) de technische beschrijving van de te plaatsen Laadobjecten aan, conform Eis 89 van het Programma van Eisen.

## **6 Kwaliteitsborging, rapportage en afwijkingen**

- 6.1 Concessiehouder levert maandelijks een managementrapportage (zie Bijlage PE-2) aan de Contractmanager van Concessieverlener, uiterlijk één (1) week na het verstrijken van het periodiek (maand).
- 6.2 Uit de managementrapportage dient te blijken of aantoonbaar wordt voldaan aan het gestelde in deze Overeenkomst door Concessiehouder.
- 6.3 Concessieverlener is gerechtigd om de juistheid van de informatie zoals in de door Concessiehouder aangeleverde rapportages en het nakomen van wezenlijke op Concessiehouder rustende verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst te laten controleren door een onafhankelijke derde. Concessiehouder verleent haar medewerking aan deze controles en verschaft Concessieverlener in dat verband desgevraagd toegang tot alle informatie, plaatsen en ruimtes die daarvoor relevant zijn.
- 6.4 Gedurende de Plaatsingstermijn vindt maandelijks in de tweede week na het verstrijken van het periodiek (maand) het stuurgroep-/contractmanagementoverleg plaats tussen Concessiehouder en Concessieverlener, waarin ten minste de actie- en besluitenlijst en de managementrapportage (zie Bijlage PE-2) van voorgaand periodiek worden besproken. Na afloop van de Plaatsingstermijn, bepaalt Concessieverlener de frequentie voor het stuurgroep-/contractmanagementoverleg voor gedurende de Exploitatietermijn.
- 6.5 De Concessieverlener organiseert het periodieke stuurgroep- /contractmanagementoverleg (conform artikel 6.4), is de voorzitter van dit overleg en stelt de actie en besluitenlijst op. Binnen één week na een overleg wordt de actie- en besluitenlijst aan de deelnemers en belanghebbende stakeholders ter beschikking gesteld. Afspraken die in dit overleg door de contactpersonen van Partijen zijn gemaakt zullen schriftelijk worden vastgelegd, zijn

bindend en dienen te worden nagekomen. Partijen garanderen over en weer dat de personen die namens hen aan dit overleg deelnemen bevoegd zijn om afspraken te maken.

- 6.6 Concessiehouder voert de Concessie uit op basis van een kwaliteitssorgsysteem dat gebaseerd is op ISO-EN-NEN 9001 of vergelijkbaar.
- 6.7 Concessiehouder legt binnen 14 dagen na definitieve gunning een kwaliteitsplan o.b.v. ISO 9001 alsmede eventuele deel kwaliteitsplannen ter acceptatie voor aan Concessieverlener.
- 6.8 Concessiehouder verstrekt Concessieverlener desgevraagd alle relevante documenten waarnaar in het kwaliteitsplan en in eventuele deel kwaliteitsplannen wordt verwezen.
- 6.9 Concessiehouder staat Concessieverlener toe projectmatige audits uit te (laten) voeren inzake de naleving van het kwaliteitssorgsysteem. Deze audits worden ten minste drie werkdagen van tevoren aan Concessiehouder gemeld. Eventuele kosten van deze audits zijn voor rekening van Concessieverlener. Concessiehouder werkt zonder voorbehoud mee aan dergelijke audits. De resultaten van deze audits worden schriftelijk aan Concessiehouder overlegd.
- 6.10 Concessiehouder stelt Concessieverlener zo spoedig mogelijk doch uiterlijk één week na ontvangst van de auditresultaten schriftelijk op de hoogte van de maatregelen die zijn genomen om de eventueel bij de audit geconstateerde tekortkomingen op te heffen.
- 6.11 Het staat Concessieverlener vrij toetsingen uit te (laten) voeren inzake de kwaliteit van deelresultaten.
- 6.12 Concessiehouder legt binnen 14 dagen na definitieve gunning een keuringsplan uitvoeringswerkzaamheden ter acceptatie voor aan Concessieverlener. In dit keuringsplan geeft Concessiehouder aan op welke wijze keuringen en toetsingen van (deel-)resultaten plaatsvinden.

## **7 Eigendomsrechten en gebruiksrechten data**

- 7.1 Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door het netwerk van Laadobjecten wordt gegenereerd berust uitsluitend bij Concessieverlener, binnen de grenzen van de privacywetgeving. Concessiehouder heeft uitsluitend het gebruiksrecht op deze data in het kader van uitvoering van deze Overeenkomst, zulks met in achtneming van de doelstellingen van deze Overeenkomst en met inachtneming van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en het hierover door Concessieverlener bepaalde. Hiertoe wordt separaat een verwerkersovereenkomst gesloten.
- 7.2 Op verzoek van de Concessiehouder kan de Concessieverlener toestemming verlenen deze data te gebruiken voor door de Concessiehouder voorafgaand nauwkeurig en in overeenstemming met de AVG, beschreven toepassingen. Aan deze toestemming kunnen

voorwaarden worden verbonden, een en ander met in achtneming van geldende wet- en regelgeving.

- 7.3 Concessiehouder dient mee te werken aan het real time en periodiek beschikbaar stellen van data aan derden op het verzoek van de Concessieverlener, conform Bijlage PE-3. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.
- 7.4 Concessiehouder verleent kijkrechten voor Concessieverlener voor alle informatie in het systeem van Concessiehouder, waaronder maar niet uitsluitend: actuele storingen en het verbruik op Laadobjecten.
- 7.5 Alle rechten met betrekking tot het uitbreidings- en realisatieportaal en de daartoe behorende data die in het kader van de Overeenkomst door de Concessieverlener aan Concessiehouder worden verstrekt, komen toe aan de Concessieverlener. Concessiehouder heeft niet het recht deze data te gebruiken voor andere doeleinden dan het uitvoeren van de Overeenkomst. Concessiehouder zal deze data op eerste verzoek van de Concessieverlener vernietigen en/of tot afgifte van de data aan de Concessieverlener overgaan.

## 8 Eigendom Laadobjecten

- 8.1 Concessieverlener is juridisch eigenaar van de Laadobjecten. Concessiehouder wordt economisch eigenaar van de Laadobjecten en is installatieverantwoordelijke conform artikel 3.4. Het economisch eigendom en de installatieverantwoordelijkheid heeft een directe relatie met het uitgegeven recht tot Concessie.
- 8.2 Concessiehouder blijft gedurende Overeenkomst economisch eigenaar van, en installatieverantwoordelijk voor, Laadobjecten die gedurende de Overeenkomst tussentijds worden verwijderd en/of tijdelijk worden opgeslagen voor bijvoorbeeld een verplaatsing.
- 8.3 Aan het einde van deze Overeenkomst wordt het economisch eigendom en de installatieverantwoordelijkheid door Concessiehouder aan Concessieverlener overgedragen. Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de Laadobjecten door functionerende en volledig volgens de gestelde eisen presenterende Laadobjecten en Laadclusters over te dragen aan Concessieverlener.
- 8.4 Tenzij anders overeen wordt gekomen is Concessiehouder verplicht Laadobjecten terug te nemen als deze definitief verwijderd worden en gedurende de Overeenkomst niet terug worden of zijn geplaatst. Zowel het juridisch als het economisch eigendom valt in dat geval toe aan Concessiehouder.
- 8.5 Ter aanvulling van artikel 21.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden (overdracht eigendom en risico): de Concessieverlener verstaat onder Goederen niet de Laadobjecten. Met betrekking tot eigendom van de Laadobjecten zijn artikelen 8.1, 8.3 en 8.4 van deze Overeenkomst van toepassing.

## 9 Aansprakelijkheid en verzekering

- 9.1 Kosten voortvloeiende uit diefstal, vandalisme, aanrijdschade en parkeervoorzieningen zullen niet aan de Concessieverlener in rekening worden gebracht en komen voor rekening van Concessiehouder.
- 9.2 Ter aanvulling van artikel 14.2. van de Algemene Inkoopvoorwaarden (Aansprakelijkheid en verzekering): de Concessieverlener verstaat onder een adequate verzekering een beroepsaansprakelijkheidsverzekering die in ieder geval de mogelijkheid biedt om tweemaal per jaar het maximale bedrag van €2.500.000 uit te betalen en waarvan het eigen risico voor Concessiehouder maximaal € 250.000 per gebeurtenis is.

## 10 Wijziging Overeenkomst

- 10.1 Indien de Overeenkomst op grond van veranderende beleidsinzichten en/of onvoorziene omstandigheden, waaronder begrepen de herziening van marktrollen in de markt voor Laaddienstverlening, aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en de Overeenkomst waar nodig hierop aanpassen.
- 10.2 Een Wijziging van de Overeenkomst zal van kracht zijn op het moment dat deze uitdrukkelijk en schriftelijk door beide Partijen is aanvaard.
- 10.3 Wijziging van de bij Inschrijving ingediende bedragen op het inschrijvingsbiljet is niet mogelijk, met uitzondering van hetgeen genoemd in artikel 17.3 en 17.4.
- 10.4 De Concessieverlener wil Concessiehouder stimuleren om, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, voorstellen tot innovaties te doen (anders dan reeds omschreven in Documenten). Concessieverlener dient te allen tijde goedkeuring te verlenen voor deze innovaties. De eventuele kosten en baten van deze innovaties zijn voor de Concessiehouder. Indien Partijen ervoor kiezen om de kosten te verdelen, worden de baten evenredig verdeeld.
- 10.5 Indien Concessieverlener gedurende de looptijd van de Overeenkomst opdracht geeft aan Concessiehouder om innovaties door te voeren, anders dan omschreven in Documenten, zijn de kosten en baten voor deze innovaties voor Concessieverlener. Indien Partijen ervoor kiezen om de kosten te verdelen, worden de baten evenredig verdeeld.

## 11 Nakoming en overmacht

- 11.1 Ter aanvulling van artikel 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden (nakoming): de Concessieverlener verstaat onder Prestaties alle in deze Overeenkomst overeengekomen zaken.
- 11.2 Onder overmacht wordt in het kader van onderhavige Overeenkomst in ieder geval niet begrepen:
  - a. Het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Overeenkomst;

- b. Uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessiehouder, waaronder boetes en bestuursrechtelijke en andere maatregelen;
  - c. Onvoldoende beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel, ingeschakelde derden, ziekte, stakingen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van materialen, apparatuur, hulpmiddelen of programmatuur dan wel liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen.
- 11.3 Concessiehouder neemt bij de uitvoering van de Overeenkomst de maatregelen in acht die de overheid in verband met het COVID-19 virus heeft bepaald (zie: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/nederlandse-maatregelen-gegen-het-coronavirus>). Indien en voor zover de coronacrisis en de in verband hiermee door de overheid genomen en nog te nemen maatregelen onvermijdelijke gevolgen hebben voor de uitvoering van onderhavige Concessie en bij het doen van de Inschrijving niet konden worden voorzien, zullen Concessieverlener en Concessiehouder in onderling overleg trachten hiervoor tot een oplossing te komen die recht doet aan de belangen van beide Partijen en binnen de kaders blijft van de geldende wet- en regelgeving.

## 12 Overdracht rechten en verplichtingen

- 12.1 Overname van de verplichtingen van Concessiehouder of contractsovername door een andere partij is niet geoorloofd dan met voorafgaande uitdrukkelijke en Schriftelijke goedkeuring van Concessieverlener. Toestemming is niet vereist voor zover er sprake is van de inschakeling van onderaannemers door Concessiehouder, waarbij Concessiehouder contractspartij is en blijft van Concessieverlener en er dus van overname van verplichtingen of contractsovernamecontract overname geen sprake is.
- 12.2 Concessiehouder dient Concessieverlener per direct en volledig te informeren ter zake van wijzigingen in haar rechtsvorm, aandelenkapitaal, hoedanigheid, inzet van onderaannemers of overige wijzigingen die van belang kunnen zijn bij de beoordeling door Concessieverlener van zijn geschiktheid om de Concessie uit te voeren, dan wel op enigerlei wijze relevant kunnen zijn voor Concessieverlener in het kader van deze Overeenkomst. Wijzigingen ter zake zijn slechts toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van Concessieverlener. Toestemming zal in ieder geval niet worden onthouden voor zover er geen sprake is van een wezenlijke wijziging (in de zin van het vigerende aanbestedingsrecht) van de aan Concessiehouder gegunde Concessie bij de aanbesteding zoals beschreven in de Documenten.
- 12.3 In geval van melding van een overname of fusie van Concessiehouder door een andere partij, dient Concessieverlener binnen 60 dagen aan te geven de Overeenkomst te continueren of te beëindigen.
- 12.4 In geval van contractsovername is Concessiehouder verplicht alle rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de Overeenkomst over te doen op de contractsovernemende partij, die vervolgens als Concessiehouder zal worden aangemerkt. Concessiehouder zal

Concessieverlener binnen 10 dagen na kennisname van een eventuele beoogde contractsovername berichten en Concessieverlener voorzien van de noodzakelijke documentatie dienaangaande.

## 13 Duur en beëindiging Overeenkomst

13.1 Deze Overeenkomst gaat in op **DATUM** en eindigt van rechtswege:

- a. Voor zover het betreft de in artikel 2.1 sub a genoemde Plaatsingstermijn na verloop van anderhalf (1,5) jaar. De Concessieverlener heeft het recht om de looptijd van dit onderdeel van de Overeenkomst eenzijdig te verlengen met telkens een half (0,5) jaar, met een maximum van één (1) jaar. De Concessieverlener zal daartoe uiterlijk drie (3) maanden voor afloop van de looptijd van de Overeenkomst schriftelijk aan Concessiehouder kenbaar te maken dat hij gebruik maakt van zijn recht om de Overeenkomst te verlengen;
- b. Voor zover het betreft (i) het in artikel 2.1 sub b genoemde Exploitatietermijn (ii) na verloop van zeven (7) jaar. De Concessieverlener heeft het recht om de looptijd van dit onderdeel van de Overeenkomst eenzijdig te verlengen met telkens een half (0,5) jaar, met een maximum van één (1) jaar zonder dat de Plaatsingstermijn verlengd is. De Concessieverlener zal daartoe uiterlijk drie (3) maanden voor afloop van de looptijd van de Overeenkomst schriftelijk aan Concessiehouder kenbaar maken dat hij gebruik maakt van zijn recht om de Overeenkomst te verlengen. Bij verlenging van de looptijd zoals beschreven in lid a van dit artikel wordt de looptijd voor het Exploitatieright automatisch met dezelfde termijn verlengd.

13.2 Bij beëindiging van de Overeenkomst kan de Concessieverlener ervoor kiezen de Laadobjecten aan de Concessiehouder over te dragen en door de Concessiehouder te laten verwijderen conform het daarvoor bedoelde bedrag op het inschrijvingsbiljet.

## 14 Communicatie

14.1 Om de organisatie, communicatie en het management van de Concessie goed te laten verlopen, zullen Concessiehouder en de Concessieverlener ieder een Contractmanager aanstellen, die als aanspreekpunt tussen Partijen dienen. Eventueel overeengekomen wijzigingen zijn pas geldend na wederzijdse schriftelijk bevestiging daarvan door de daartoe bevoegde personen van Partijen.

14.2 In alle externe communicatie die verband houdt met deze Overeenkomst zal steeds de Concessieverlener worden genoemd. De externe communicatie verloopt steeds na afstemming met de Concessieverlener.

- 14.3 Alle marketing- en communicatie uitingen vinden in overleg met Concessieverlener plaats en vereisen een schriftelijke goedkeuring van de Concessieverlener. Alle uitingen door de Concessiehouder vinden pas plaats na de succesvolle eerste SAT.
- 14.4 De voertaal is Nederlands.

## 15 Betaling

- 15.1 Facturatie vindt maandelijks plaats op basis van het aantal goedgekeurde SAT's in de voorafgaande kalendermaand, conform de door Concessiehouder in het inschrijvingsbiljet aangeboden bedragen. Na akkoord van Concessieverlener op de factuur wordt tot betaling overgegaan aan Concessiehouder. In het geval van een negatief factuurbedrag gaat Concessiehouder over tot genoemde betaling aan Concessieverlener.
- 15.2 De factuur dient in lijn te zijn met artikel 18.1 van de AIV en de brochure zoals te vinden via <https://www.amsterdam.nl/ondernemen/inkoop-aanbesteden/factureren-gemeente/>.
- 15.3 De inschrijvingsprijzen zoals opgegeven in het inschrijvingsbiljet gelden als een eenmalige vergoeding per Laadobject of Laadcluster.

## 16 Boetebeding

- 16.1 Voor elke dag dat de in artikel 5.6 van deze Overeenkomst genoemde oplevertermijnen voor de inbedrijfstelling middels een SAT wordt overschreden, kan de Concessieverlener aan Concessiehouder een boete opleggen van € 150,-- (zegge: honderdvijftig euro) per dag.
- 16.2 Indien niet wordt voldaan aan het beschikbaarheidspercentage zoals omschreven onder Eis 112 van het Programma van Eisen, past Concessieverlener een boete toe van € 3.000,-- (zegge: drieduizend euro) per maand.
- 16.3 Indien niet wordt voldaan aan de storingseis zoals omschreven onder Eis 118 van het Programma van Eisen, past Concessieverlener een boete toe van € 150,-- (zegge: honderdvijftig euro) per dag.
- 16.4 Indien Concessiehouder niet voldoet aan het tijdig aanleveren van de maandelijkse managementrapportage zoals omschreven in artikel 6.1 en Bijlage PE-2, past Concessieverlener een boete toe van € 150,-- (zegge: honderdvijftig euro) per dag.
- 16.5 Voor elke dag dat de Concessiehouder niet, dan wel volgens de Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak van Inschrijving, past Concessieverlener een boete toe van € 150,-- (zegge: honderdvijftig euro) per dag.
- 16.6 Het bedrag aan boetes dat door Concessieverlener aan Concessiehouder kan worden opgelegd uit hoofde van deze Overeenkomst is in totaal beperkt tot € 200.000,-- (zegge: tweehonderdduizend euro) per jaar.

- 16.7 De boetes zoals opgenomen in artikel 16.1 tot en met 16.6 worden door Concessieverlener niet toegepast indien het niet voldoen aan de betreffende eis niet toerekenbaar is aan Concessiehouder, waaronder tenminste begrepen tekortschieten van de netbeheerder.
- 16.8 Het recht van Concessieverlener om de boetes zoals opgenomen in artikel 16.1 tot en met 16.6 toe te passen, laat het recht van Concessieverlener op vergoeding van zijn volledige schade onverlet.
- 16.9 De in deze bepaling opgenomen boetes betreffen onmiddellijk opeisbare boetes.

## 17 Laadtarief en indexering

- 17.1 Het Laadtarief bedraagt € 0,28 per kWh, exclusief btw.
- 17.2 De Concessieverlener kan het maximale Laadtarief verhogen of alternatieve tariefstructuren toestaan. In deze gevallen worden de additionele inkomsten bovenop de € 0,28 toebedeeld aan Concessieverlener (bijvoorbeeld in het geval van artikel 2.4). Het Laadtarief kan tevens ten gunste van Concessiehouder worden verhoogd in geval van indexering, conform artikel 17.3. Het Laadtarief kan tevens, conform artikel 17.3, worden verlaagd indien indexatie daartoe aanleiding geeft.
- 17.3 Indexering van het Laadtarief kan jaarlijks plaatsvinden om tegemoet te komen aan wijzigingen in energie- en loonkosten van Concessiehouder. Indexatie gebeurt aan de hand van de volgende formule:

$$\text{Tarief nieuw} = (0,7 * \text{Tarief oud} * \frac{E1}{E0}) + (0,15 * \text{Tarief oud} * \frac{L1}{L0}) + (0,15 * \text{Tarief oud})$$

Uitleg:

Tarief oud: € 0,28 per kWh, exclusief btw.

Tarief nieuw: Nieuw overeen te komen Laadtarief. Het resultaat van de berekening wordt rekenkundig afgerond op 2 cijfers achter de komma.

E1: Aardgas en elektriciteit, gemiddelde prijzen van eindverbruikers. Elektriciteitsprijs, Verbruiksklassen huishoudens, 2,5 tot 5 MWh: transactieprijs, exclusief BTW en belastingen, o.b.v. het meest recent gepubliceerde CBS-index jaarcijfer.

E0: Aardgas en elektriciteit, gemiddelde prijzen van eindverbruikers. Elektriciteitsprijs, Verbruiksklassen huishoudens, 2,5 tot 5 MWh: transactieprijs, exclusief BTW en belastingen, o.b.v. het CBS-index jaarcijfer 2020.

L1: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: Totaal Cao-sectoren, A-U Alle Economische activiteiten, o.b.v. het meest recent gepubliceerde CBS-index jaarcijfer.

L0: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: Totaal Cao-sectoren, A-U Alle Economische activiteiten, o.b.v. het CBS index jaarcijfer 2020.

Een voornemen tot indexatie kan door Concessiehouder kenbaar worden gemaakt nadat de CBS-index jaarcijfers van het voorgaande kalenderjaar definitief zijn gepubliceerd, onder verstrekking van de onderliggende berekening conform dit artikel. De termijn voor goedkeuring door Concessieverlener bedraagt vier (4) weken. Gewijzigde tarieven gaan pas

in na schriftelijke goedkeuring van Concessieverlener. Indien Concessieverlener van oordeel is dat de tariefswijziging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel, dan zal Concessieverlener dat schriftelijk kenbaar maken binnen vier (4) weken nadat Concessiehouder de tariefswijziging voor heeft gesteld. Partijen zullen dan in overleg treden over de tariefswijziging. Het uiteindelijke oordeel van Concessieverlener is bindend. Indien indexatie is goedgekeurd, bepaalt Concessieverlener of de indexatie tot uiting komt door een aanpassing van het Laadtarief of dat de indexatie middels een vergoeding van Concessieverlener aan Concessiehouder wordt ingericht op basis van de hoeveelheid geladen kWh. Het staat Concessieverlener ook vrij om indexatie te initiëren nadat de CBS-index jaarcijfers van het voorgaande kalenderjaar definitief zijn gepubliceerd, conform de onderliggende berekening van dit artikel. In dat geval voert Concessiehouder de indexatie binnen vier (4) weken door. Dit betekent dat negatieve indexatie tot de mogelijkheden behoort.

- 17.4 Indexatie op de in het inschrijvingsbiljet ingediende bedragen voor verplaatsen en verwijderen van Laadobjecten of Laadclusters kan jaarlijks plaatsvinden volgens de formule:

$$\text{Bedrag nieuw} = \text{Bedrag oud} * \frac{L1}{L0}$$

Uitleg:

Bedrag oud: Het door Concessiehouder op het inschrijvingsbiljet ingediende bedrag, excl. verplichte netbeheerderskosten

Bedrag nieuw: Nieuw overeen te komen bedrag voor verplaatsen / verwijderen, excl. verplichte netbeheerderskosten. Het resultaat van de berekening wordt rekenkundig afgerond op 2 cijfers achter de komma.

L1: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: Totaal Cao-sectoren, A-U Alle Economische activiteiten, o.b.v. het meest recent gepubliceerde CBS-index jaarcijfer.

L0: Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: Totaal Cao-sectoren, A-U Alle Economische activiteiten, o.b.v. het CBS-index jaarcijfer 2020.

Een voornemen tot indexatie kan door Concessiehouder kenbaar worden gemaakt nadat de CBS-index jaarcijfers van het voorgaande kalenderjaar definitief zijn gepubliceerd, onder verstrekking van de onderliggende berekening conform dit artikel. De termijn voor goedkeuring door Concessieverlener bedraagt vier (4) weken. Gewijzigde tarieven gaan pas in na schriftelijke goedkeuring van Concessieverlener. Indien Concessieverlener van oordeel is dat de tariefswijziging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel, dan zal Concessieverlener dat schriftelijk kenbaar maken binnen vier (4) weken nadat Concessiehouder de tariefswijziging voor heeft gesteld. Partijen zullen dan in overleg treden over de tariefswijziging. Het uiteindelijke oordeel van Concessieverlener is bindend. Het staat Concessieverlener tevens vrij om indexatie te initiëren nadat de CBS-index jaarcijfers van het voorgaande kalenderjaar definitief zijn gepubliceerd, conform de onderliggende berekening van dit artikel. In dat geval voert Concessiehouder de indexatie binnen vier (4) weken door. De indexatie komt tot uiting doordat bij verplaatsingen of verwijderingen het

nieuw overeengekomen bedrag wordt gehanteerd, excl. de verplichte op dat moment geldende netbeheerderskosten.

## 18 Social return

- 18.1 Concessiehouder verplicht zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst een waarde gelijk aan ten minste 5 % van de uiteindelijke Concessiewaarde aan te wenden voor social return.
- 18.2 Concessiehouder stelt een plan van aanpak op met de precieze invulling van de social return verplichting, inclusief prestatieafspraken. In overleg met bureau social return van gemeente Amsterdam worden deze prestatieafspraken afgestemd, en worden de social return verplichting wordt vastgelegd. Deze prestatieafspraken maken onlosmakelijk deel uit van de Overeenkomst.
- 18.3 Concessieverlener (Bureau Social Return) faciliteert Concessiehouder waar mogelijk bij de invulling van de social return verplichting, en monitort de ondernomen activiteiten en resultaten verbonden aan de betreffende social return verplichting.
- 18.4 Indien Concessiehouder zijn social return verplichting niet of niet geheel nakomt wordt het resterende bedrag van de verplichting, vermeerderd met een direct opeisbare boete ter hoogte van 100% van het resterende bedrag, bij de Concessiehouder in rekening gebracht.

## 19 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

- 19.1 Op deze overeenkomst is de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) van toepassing. Concessiehouder verklaart kennis te hebben kunnen nemen van de BIO en verklaart door ondertekening van deze overeenkomst er uitdrukkelijk mee in te stemmen dat de BIO alleen via [www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integer-handelen/](http://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integer-handelen/) ter beschikking wordt gesteld.
- 19.2 Concessiehouder verklaart dat op het moment van het sluiten van deze Overeenkomst geen integriteitsrisico op hem van toepassing is. Onder Integriteitsrisico wordt verstaan:
  - a. Het door Concessiehouder verrichten van gedragingen c.q. het plegen van of deelnemen aan misdrijven of overtredingen als vermeld in artikel 4 en 5 van de BIO. Onder deelnemen aan een misdrijf of overtreding wordt verstaan: het doen plegen, medeplegen, uitlokken en medeplichtigheid als bedoeld in artikel 47 en 48 Wetboek van Strafrecht;
  - b. Het feit dat tegen Concessiehouder strafvervolgning is ingesteld;
  - c. Het door Concessiehouder niet tijdig voldoen aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen.

- 19.3 Concessiehouder verklaart geen kennis te hebben van Integriteitsrisico's die op aan Concessiehouder gelieerde partijen van toepassing zijn. Personen of partijen worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, geacht gelieerd te zijn aan Concessiehouder indien zij:
- Direct of indirect leiding aan Concessiehouder geven;
  - Bij de uitvoering van de Overeenkomst een belangrijke rol vervullen of hebben vervuld;
  - Over Concessiehouder zeggenschap hebben;
  - Aan Concessiehouder vermogen verschaffen;
  - Onderdeel zijn van dezelfde groep als bedoeld in artikel 2:24b BW of anderszins in een samenwerkingsverband tot Concessiehouder staan.
- 19.4 Concessiehouder verplicht zich om zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst te onthouden van niet-integere gedragingen, waaronder in ieder geval worden de verstaan de gedragingen als bedoeld in artikel 19.2 onder a en c.
- 19.5 Concessieverlener kan het Landelijk Bureau Bibob op grond van artikel 5a Wet Bibob over Concessiehouder om advies vragen alvorens opschorting of ontbinding van de Overeenkomst, dan wel beëindiging van de rechtshandeling, indien een van de situaties zich voordoet zoals bedoeld in artikel 9, derde lid Wet Bibob.
- 19.6 Concessiehouder zal Concessieverlener onverwijld op de hoogte stellen indien en zodra Concessiehouder kennis heeft genomen van het feit dat hij onderwerp is van strafrechtelijk onderzoek of dat tegen Concessiehouder of een aan Concessiehouder gelieerde partij strafvervolgning is ingesteld.
- 19.7 Concessiehouder meldt aan Concessieverlener elke overname van de onderneming van Concessiehouder en elke wijziging in de zeggenschapsverhouding binnen de onderneming die leidt tot een significante wijziging in de zeggenschap (waarbij geldt dat elke wijziging in de zeggenschap groter dan 10% significant is).
- 19.8 Concessieverlener heeft het recht om Concessiehouder gedurende de looptijd van de Overeenkomst te screenen op het bestaan van een integriteitsrisico. Indien Concessieverlener hiertoe de medewerking van Concessiehouder nodig heeft, zal Concessiehouder deze op eerste verzoek verlenen.
- 19.9 Concessieverlener heeft het recht om door Concessiehouder bij de uitvoering van deze Overeenkomst te betrekken derden te screenen op het bestaan van een integriteitsrisico. Concessiehouder staat er voor in dat bij de uitvoering van deze Overeenkomst te betrekken derden hun medewerking aan deze screening daartoe op eerste verzoek van Concessieverlener verlenen. Op grond van een integriteitsrisico kan Concessieverlener de inschakeling van een derde partij weigeren of verlangen dat de inschakeling van deze derde

partij wordt beëindigd, tenzij voornoemde beëindiging in redelijkheid niet van de Concessiehouder kan worden verlangd.

19.10 De kosten van de screening komen voor rekening van Concessieverlener, tenzij de Overeenkomst naar aanleiding van de screening kan worden ontbonden of beëindigd op basis van lid 11 van dit artikel.

19.11 Concessieverlener kan de uitvoering van de Overeenkomst en elke andere overeenkomst tussen de Concessiehouder en Concessieverlener onmiddellijk en naar eigen keuze opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of opzegging, zonder gehouden te zijn tot vergoeding van eventuele schade en zonder daarbij een termijn in acht te hoeven nemen, indien:

- Concessiehouder niet conform de waarheid heeft verklaard ten aanzien van het bepaalde in het tweede bullet van dit lid;
- Concessiehouder of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 4 lid 1 van de BIO;
- Concessiehouder of gelieerde partij onherroepelijk is veroordeeld voor het plegen of deelnemen aan delicten als bedoeld in artikel 5 lid 3 van de BIO;
- Concessiehouder of gelieerde partij een ernstige fout in de uitoefening van zijn beroep heeft begaan als bedoeld in artikel 5 lid 4 en 5 van de BIO;
- Al dan niet blijkend uit een Bibob-advies, gevaar bestaat dat een Overeenkomst door de Concessiehouder mede zal worden gebruikt om (i) uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen, op geld waardeerbare voordelen te benutten, (ii) strafbare feiten te plegen of (iii) dat teneinde een Overeenkomst te sluiten een strafbaar feit is gepleegd;
- Door de bevoegde autoriteiten strafvervolgning tegen Concessiehouder of een aan Concessiehouder gelieerde partij is ingesteld;
- Concessiehouder niet tijdig heeft voldaan aan zijn verplichtingen ten aanzien van sociale zekerheidsbijdragen en/of belastingen;
- Concessiehouder of de derde partij als vermeld in lid 9 van dit artikel onvoldoende zijn/haar medewerking heeft verleend in het kader van een screening door Concessieverlener of een in opdracht van Concessieverlener uitgevoerde screening, bijvoorbeeld maar niet uitsluitend als sprake is van een omstandigheid als beschreven in artikel 4 Wet Bibob;
- Ten aanzien van Concessiehouder of een aan Concessiehouder gelieerde partij sprake is van andere integriteitsrisico's dan vermeld in dit lid, waardoor onverkorte instandhouding van de Overeenkomst in redelijkheid niet van Concessieverlener kan worden gevergd.

19.12 Alvorens Concessieverlener overgaat tot het opschorten, of beëindigen door middel van ontbinding of wel opzegging conform lid 11, zal Concessieverlener beoordelen of de te

nemen maatregel proportioneel is in het licht van de ernst van de geconstateerde integriteitsrisico en de al genomen maatregelen door de Concessiehouder.

- 19.13 Indien Concessieverlener de Overeenkomst op basis van lid 11 van dit artikel ontbindt, geheel of gedeeltelijk beëindigt, verbeurt Concessiehouder onmiddellijk, zonder dat enige verdere actie of formaliteit is vereist, jegens Concessieverlener een boete ten bedrage van € 200.000,- zonder dat Concessieverlener enig verlies of schade behoeft te bewijzen en onverminderd het recht van Concessieverlener om aanvullende schadevergoeding te vorderen.
- 19.14 Concessiehouder vrijwaart Concessieverlener voor claims van derden als gevolg van een opschorting, ontbinding of beëindiging van de Overeenkomst.

## 20 Concerngarantie

Tot zekerheid voor de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst zal Concessiehouder aan de Concessieverlener voorafgaand aan ondertekening van deze Overeenkomst een getekende concerngarantie overhandigen. De tekst van de concerngarantie dient vooraf door de Concessieverlener te worden goedgekeurd en bevat in ieder geval de in Bijlage OK-2 van deze Overeenkomst (of wat betreft de strekking ervan daarmee overeenstemmende) bewoordingen.

## 21 Evaluatie

Concessieverlener evalueert jaarlijks de uitvoering van de Overeenkomst door Concessiehouder en het resultaat van de Overeenkomst. Het evalueren van de geleverde prestaties biedt Concessieverlener de mogelijkheid om scherper op resultaten te sturen. Daarnaast worden de jaarlijkse evaluaties gebruikt om een eindevaluatie op te stellen. In het vervolg wordt een opdrachttevredenheidsverklaring gegeven naar aanleiding van de uitkomsten van deze evaluatie. De onderwerpen van evaluatie omvatten in ieder geval en indien van toepassing:

- De kwaliteit;
- De prijs;
- Oplevering en levertijd;
- Service, nazorg onderhoudstermijnen en garantie;
- De algemene ervaringen met Concessiehouder.

## 22 Ondertekening

Deze Overeenkomst is in tweevoud opgemaakt, door Partijen per bladzijde geparafeerd en ondertekend te Amsterdam op **DATUM**.

Concessieverlener, **Gemeente Amsterdam**

Concessiehouder, **Naam bedrijf**

**dhr./mw. XXX**

Directeur RVE Ruimte en Duurzaamheid

**dhr./mw. XXX**

**Functie**

## **Bijlagen**

## **Bijlage OK-1**

### **Algemene Voorwaarden voor Leveringen en Diensten van de Gemeente Amsterdam**

De AIV zijn los bijgevoegd.



## **Bijlage OK-2 Concerngarantie**

De Concerngarantie is los bijgevoegd.